

# スマート交通でQOL向上

交通弱者も自由に熱中小学校や

病院・買い物へ自由に移動



スマートワーク  
ロボットの活躍の場が  
ひろがり、  
ハードな仕事もなんのその！  
光輝にまぶされたら、意味だって、働く人にと  
って新しい仕事環境でも、送りと仕事をこなして  
くれるクルマで頼もしい相棒がいるんです。

- 無人トラクター (3分46秒) >>
- 農場ロボット (3分41秒) >>
- ICT農場 (3分41秒) >>



さらべつ版：自動走行、MAAS、AIバス、AIタクシー  
規制：電波法、道路交通法、車輛運送法

# スマート交通データ連携

## 地域の課題（過疎による不採算）

- 地域の交通手段がない、不採算による撤退もある（タクシー、シェアカー、JR、レンタカー）
- 稼働率が悪い行政交通機関（スクールバス、福祉バス、村民バス、移送サービスカー、デイサービスカー、サラリ）

## 住民が思う課題

- 免許返納後の移動
- 価格が高い（高齢者）
- 移動の時間が長い
- 待ち時間が長い
- 行きたいときに使えない

MaaSで解決できるか？ ⇒ 価格や時間は最適化される。でも、地域課題の解決にならない  
 シェアサイクル、シェアカー、レンタカー、AIタクシー、AIバス、飛行機、バス、JR鉄道  
 稼働率が悪い行政交通の稼働率を上げるために、タクシー代わりに補填して利便性が上がる  
 行政交通機関を物流や貨物として、利活用することで解決といえるのか？  
 ⇒もっと何かがあるはず（宿題）

**施設利用データ（仮）**

- 行政施設  
 宿泊施設予約  
 病院予約  
 温泉利用データ  
 介護施設予約  
 ウェルネス会員  
 道の駅情報  
 イベント情報
- 個人利用データ  
 施設予約データ  
 病院  
 歯科診療所  
 デイサービス
- 施設の利用時間

**行政データ**

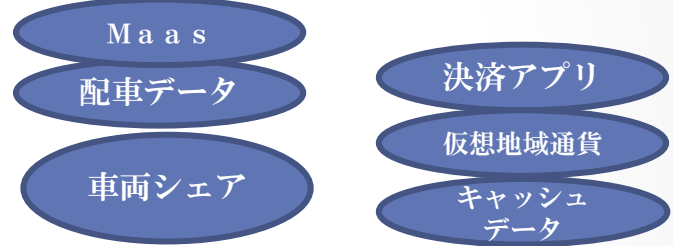
- スクールバス利用者  
 運行時間
- 村長公用利用  
 行政職員出張利用  
 子供の塾利用  
 介護個人データ  
 障がい者個人

**個別データ（仮）**

- 検索データ  
 利用データ
- 道路データ  
 3Dマップデータ

**移動データ（仮）**

- 手段  
 自家用車  
 シェアサイクル  
 レンタカー  
 シェアカー  
 AIバス  
 AIタクシー  
 JR  
 十勝バス  
 飛行機
- 行先  
 個人宅  
 スーパー  
 宿泊施設  
 病院、歯科診療所  
 温泉  
 ウェルネス  
 観光地  
 役場  
 金融機関



スーパー安売り情報  
→ 人の流れ予測

介護施設予約  
→ 配車予約される

病院予約と同時に  
→ 配車予約がされる

配車予約と同時に決済  
→ キャッシュデータ

車両の運行時間、メー  
カーの部品劣化データ  
→ 機械メンテの  
サービス強化

• 予測、予約で  
 売り上げ予測  
 • 売上にあった  
 コスト計算  
 • 安定した経営

これからの  
 地域交通の基盤

API必須